## *Supply of kerosene*

* 368. *Q.*—THIRU S. RAMACHANDRAN : Will the Hon. the Minister for Food and Revenue be pleased to state the steps taken by the Government to ensure adequate supply of kerosene in the State?

THE HON. THIRU K. A. MATHIALAGAN : Since April, 1966, the Government of India have been fixing companywise State quotas of kerosene oil to be supplied to this State. There are five major oil companies, viz., (i) Indian Oil Corporation, (ii) Hindustan Organisers, (iii) Burmah Shell, (iv) ESSO and (v) Caltex who supply kerosene to this State. The monthly quota for this State has been fixed at 21,400 tonnes or 27,509 kilo litres. The Commissioner of Civil Supplies in turn draws a district-wise programme based on the requirements of each district and sub-allocates the monthly quota among the various districts according to their respective requirements. The internal distribution of kerosene in each district is left to be dealt with by the Collectors. They keep a close watch over the actual movements into their districts and report short-falls, if any, to the Commissioner of Civil Supplies who in turn gets in touch with the Oil Companies, whenever necessary, to tone up the distribution arrangements and to supply the quantity allotted in time. As regards arrangements made for supply of kerosene for agricultural purposes, the Oil Companies have promised to give top priority and the Collectors have been asked to issue permanent identity cards to bonafide agriculturists owning pumpsets, tractors, etc. As for industrial purposes, permits are being issued liberally. The monthly quota allotted to this State is quite sufficient to meet the needs of both urban and rural areas and also the various industries in the State. For the past one year or so, the supply position of kerosene has been quite satisfactory and also there is no scarcity anywhere in the State at present. The steps taken by Government have ensured a fairly regular and adequate supply of kerosene throughout the State without giving room for complaints from the consumers.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: இந்த 21,400 டன் என்று எந்த அடிப்படையில் இந்திய சர்க்கார் ஃபிக்ஸ் செய்கிறார்கள் என்று அறியலாமா? திடீர் திடீரென்று கொஞ்ச நாளாக இந்தத் தட்டுப்பாடு ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சமீப காலத்தில் அப்படி எந்தத் தட்டுப்பாடும் ஏற்படவில்லை. சில கப்பல்கள் வருவதில் தாமதம் ஏற்படுவதால் ஏற்பட்ட தட்டுப்பாடுகளே தவிர, இருக்கிற நிலைமை என்னவென்றால் போதுமானதாக இருக்கிறது என்பது மட்டுமல்ல. கெரோஸினை ரேஷன் ஆர்ட்டிகளில் ஒன்றாகச் சேர்த்திருந்தோம். இப்போது தாராளமாக உள்ள கெரோசின் கையிருப்பை உத்தேசித்து நம் தமிழக அரசு 9—9—1967 முதல்

இந்த கெரோஸின் ரேஷன் ஆர்ட்டிகிளில் ஒன்று என்ற பட்டியலில் இருந்து நீக்கிவிட்டு சாதாரணப் பொருளில் ஒன்றாக ஆக்கியது. இடையில் ஏற்பட்ட தட்டுப்பாடு கப்பலில் வருவது, துறைமுகத்தில் இறக்குவது இந்த மாதிரி காரியங்களால் ஏற்பட்ட தாமதமாக இருக்கலாம்.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that there was a great scarcity of kerosene in the City of Madras during the later portion of November last year and is he also aware of the fact that the kerosene that is available in the State is being utilised by the lorry drivers instead of the diesel oil and thus depriving the Government of the sales tax that would be got out of the sale of diesel oil? Also, it is only due to that kind of change-over to the consumption of kerosene by the lorry drivers which results in this kind of dire scarcity in the City and also in case of scarcity, kerosene is rushed first to meet the needs of the City and whereas mofussil areas are awfully neglected. Are the Government aware of these things?

THE HON. THIRU K. A. MATHIALAGAN : The Government are aware of some delay but certainly it is not correct to say that there was an alarming situation or there was scarcity of kerosene. That is only an allegation, I can say.

திரு. ஈ. ஆர். கிருஷ்ணன்: தலைவரவர்களே, தமிழகத்திற்குப் போதுமான மண்ணெண்ணெய் வந்திருந்தும் இந்தத் துறையில் வியாபாரம் செய்யும் கம்பெனிகள் வேண்டுமென்றே நெருக்கடியை உண்டாக்கும் முறையிலே கூடுதலான விலைக்கு விற்று அதிக இலாபம் அடைய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு ரெயில்வேக்களில் வரும் மண்ணெண்ணெய் வேகன்களை உடனுக்குடன் அன்லோடு செய்யாமல் இருப்பதன் காரணமாக இந்த நெருக்கடி நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது இந்த அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய இந்தக் கருத்து முற்றிலும் தவறானது. நெருக்கடி இருக்கிறது என்பது முற்றிலும் தவறானது. இதற்கு நெருக்கடி இல்லை என்ற காரணத்தினால்தான், இதை ரேஷன் ஆர்ட்டிகிள் பட்டியலிலிருந்து 9—9—1967-லிருந்து நீக்கியிருக்கிறோம். சில இடங்களிலே அதைக் கொஞ்சம் அதிகமான விலைக்கு விற்கிறார்கள். கடைகளிலே 50 பைசா என்றால், கட்டை வண்டிகளிலே விற்கிறவர்கள் 55 பைசா என்று விற்கிறார்கள். இதை ஒரே விலையில் விற்கவேண்டுமென்ற முறையில்தான் அவ்வப்பொழுது அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்து வந்திருக்கிறார்கள். அது மட்டும் அல்லாமல், ஒரு குறிப்பிட்ட விலையை பெட்ரோலியம் அண்டு கெமிக்கல்ஸ் நிர்ணயிக்கிறார்கள். அவர்கள்தான் இந்த அடிப்படை விலையை நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் குறிப்பிட்ட விலைக்குமேல் மண்ணெண்ணெய் விலை போகக்கூடாது என்பதை நிர்ணயிக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் கலெக்டர்களுக்கு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை மிகுந்த விழிப்புடன் கண்காணித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். எங்காவது அம்மாதிரி

நடைபெறுகிறது என்பதை தனிப்பட்ட முறையில் வியாபாரிகள் அப்படி செய்கிறார்கள் என்பதை, மாணபுமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவாரானால், அரசாங்கம் நிச்சயம் கவனிக்கும்.

**திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் :** தலைவரவர்களே, இந்த மண்ணெண்ணெயினுடைய உற்பத்தி விலை எவ்வளவு, அல்லது இறக்குமதி விலை எவ்வளவு, அதற்கு விதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற வரி எவவளவு என்று சொல்ல முடியுமா? அதோடு விவசாயிகள் உபயோகிக்கின்ற இயந்திரங்கள, டிராக்டர்கள் ஆகியவற்றிற்கு உபயோகிக்கின்ற இந்த மண்ணெண்ணெய்க்கு வரி விலககு அளிக்க முடியுமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** 50 பைசா என்று விற்கப்படுகிறது. சில இடங்களிலே கொஞ்சம் அதிகமாகவும் விற்கப்படுகிறது. ஆனால், குறிப்பிட்ட விலைக்கு மேல் விற்காமல் பாாப்பதற்கு கலெக்டர்களுககு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

**திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் :** என்னுடைய கேள்விக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் நின்றுகொண்டிருந்தார்.)

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** நீங்கள் உட்காருங்கள். நான் தெளிவாகச் சொல்லுகிறேன். நீங்கள் போட்ட வினாவைத் தெரிந்துகொண்டுதான் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றுதான் நீங்கள் கொள்ள வேண்டும்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்:** மூல வினாவுக்கும் இந்த வினாவுக்கும் எவ்வளவு பொருத்தம் இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்குத்தான் நான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். அவர் கேட்ட கேள்விக்கும் இந்த மூல வினாவுக்கும் கொஞ்சம்கூடப் பொறுத்தம் கிடையாது. அதை விட்டுவிட்டு, ' நான் சொன்ன கேள்விக்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை. அதைப் புரிந்துகொண்டு சொல்லவில்லை; அல்லது ஏதோ சொல்லி இருக்கிறார்கள்' என்று நான் சொன்னதற்குப் பொருள் சொல்லக் கூடாது. அவர்கள் கேட்ட கேள்வியைப்பற்றி தனிக்கேள்வி போட்டால் நான் விவரமாகப் பதில் சொல்லமுடியும்.

**திரு. ஆர். கருப்பையா :** தலைவரவர்களே, சில மாதங்களாக அரியலூர், திருமலைப்பாறை ஆகிய இடங்களில் வாராவாரம் மண்ணெண்ணெய் விலையை ஒரு டின்னுக்கு ரூ. 10, ரூ. 13 ரூ. 15 என்று உயர்த்திக்கொண்டே போகிறார்கள். நியாயமான விலையை விட அதிகமாக கூடுதலான விலைக்கு விற்கிறார்கள். அது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? இந்த நிலையை நீக்குவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** ஒரே சீராகத்தான் விற்கிறது என்பதுதான் அரசாங்கத்திற்குக் கிடைத்திருக்கிற தகவல்.

**திரு. வி. டி அண்ணுமலே:** மாண்புமிகு தலேவர் அவர்களே, மண்ணெண்ணெய், வட ஆர்க்காடு கோவாப்ரேடிவ் சொஸைட் டிக்குக் கொடுக்கப்பட்டு, அதை வைப்பதற்கு இடம் இல்லாத காரணத்தால் தனியாக சித்தூரில் விற்கப்படுகிறது என்பது தெரியுமா? ஆகவே, எந்தெந்த இடங்களில் கெரோசின் எண்ணெய் வைப்பதற்கு இடம் இருக்கிறதோ, அந்த இடங் களுக்கு மட்டும் கொடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்:** இவ்வளவு பெரிய பயங் கரமான தவறு நடந்திருப்பதை இவ்வளவு நாட்களாக அரசின் கவனத்திற்கோ, அல்லது அமைச்சரின் கவனத்திற்கோ கொண்டு வந்திருக்க வேண்டும். இப்படிப்பட்ட காரியங்களே அவர்கள் வெகு விரைவாக அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரு வார்களானுல் அரசாங்கத்திற்கும் நல்லதாக இருக்கும், பொது மக்களுக்கும் நல்லதாக இருக்கும்.

**திரு. தி. பொன்னுமலே:** தலேவரவர்களே, இலட்சக்கணக்கான விவசாயிகள் இன்றைக்கு இயந்திரம் வைத்து விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிருர்கள். அவர்களுக்கு மின்சாரம்கூட போதுமான அளவுக்குக் கிடைக்கவில்லே. அவர்கள் மண்ணெண்ணெய் வாங்கும்போது குறிப்பிட்ட நேரங்களிலே குறிப்பிட்ட அளவுக்குத்தான் கிடைக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு கார்டு முறையில் போதுமான அளவு மண்ணெண்ணெய் வழங்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்:** அப்படித்தான் இப்பொழுது நிலேமை இருக்கிறது. வேளாண்மைத் துறையிலே ஈடுபட்டவர்கள், டிராக்டர்கள் இன்னும் பம்ப் செட்டுகள் ஆகிய வற்றை வைத்திருப்பவர்களுக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக, இந்த கம்பெனிகள், எண்ணெய் நிறுவனங்கள் பிரத்தியேகமாகக் கவனிக்க வேண்டுமென்று குறிப்புகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகள் கவனிக்கப்பட்டும் வருகின்றன. நடைமுறையில் ஏதாவது இடைஞ்சல் இருக்குமானுல், அதைக் குறிப்பிட்டு அங்கத்தினர் அவர்கள், கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவாரானுல் அதற்கான ஏற்பாடுகளேச் செய்வதற்கு அரசு தயாராக இருக்கிறது.

**திரு. சி. கோவிந்தராசன்:** தலேவரவர்களே, டீசல் எண்ணெ யுடன் மண்ணெண்ணெய் கலக்கப்படுகிறது. இதன்மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்கிற விவரம் அறிய முடியுமா?

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்:** இது, பல கலப்படங்கள் செய்யப்படுவதைப் போல், ஒரு கலப்படம். சாதாரணமாக, கலப் படங்களுக்கு என்ன என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறதோ, அந்தந்த நடவடிக்கைகள் இதற்கும் எடுக்கப்படுகிறது.

**திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி:** தலேவரவர்களே, ஏழைகள் உபயோகிக்கக்கூடிய இந்த மண்ணெண்ணெய் ஒரு லிட்டர் 54 காசாக விற்கப்படுகிறது. இதைக் குறைக்க அரசாங்கத்திடம் திட்டம் ஏதேனும் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இது ஒரு நியாயமான விலையாகத்தான் கருதப்படுகிறது. எப்படி அவர்களுக்கு இந்த எண்ணம் வந்தது என்பது ஆச்சரியமாக இருக்கிறது.

ஏ. டி. டி-27 ரக நெல்

* 369 வினா.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் :
திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : } மாண்புமிகு

வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஏ.டி.டி. 27 ஆடுதுறை என்கிற நெல் ஏக்கராவுக்கு எவ்வளவு உற்பத்தி ஆகிறது ?

(இ) நமது ராஜ்யத்தில் மேற்படி நெல் எத்தனை ஏக்கராவில் எந்த ஆண்டு முதல் விவசாயம் செய்யப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ) ஏக்கர் ஒன்றுக்கு சராசரி உற்பத்தி 1,826 கிலோ (உலரா நிலையில்) 1,607 கிலோ (உலர்ந்த நிலையில்).

(இ) இந்த ரக நெல் நமது மாநிலத்தில் 1964-65-லிருந்து பயிரிடப்பட்டது. ஆனால் 1966-67-ல் இந்த நெல் பயிரிடப்பட்டது. ஆனால் 1966-67-ல் இந்த நெல் பயிரிடப்பட்ட பரப்பளவு 2,79,355 ஏக்கராவாக உயர்ந்துள்ளது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், மாவட்டவாரியாக எவ்வளவு ஏக்கர் உற்பத்தி ஆகின்றது? அப்படி உற்பத்தி அதிகப்படியாக ஆகக்கூடிய மாவட்டங்களுக்கு அதிகப்படியான சலுகைகளைக் கொடுத்து, உற்சாகப்படுத்தி, மேலும் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதிலே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தஞ்சை மாவட்டத்தில் தான் அதிகமாக உற்பத்தி. 1966-67-ல் டிசம்பர் முடிய வந்துள்ள கணக்கை நான் வெளியிடுகின்றேன்.